|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Feuerwehr: |  |



|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Prüfkarteiblatt | | | Dreiteilige Schiebeleiter | | | | | | | | | Blatt Nr.: | |  |
| Hersteller: | |  | | Lagerungsort: | |  | | | Lfd. Nr.: |  | | | | |
| Lieferant: | |  | | Herstellungsjahr: | |  | | | Inv. Nr.: |  | | | | |
| Prüfverfahren: jährliche Sicht- und Funktionsprüfung, Belastungsprüfung alle 5 Jahre | | | | | | | | |  |  | | | | |
|  | | | | Prüfung | Prüfung | | Prüfung | Prüfung | Prüfung | | Prüfung | | Prüfung | |
| **Prüfdatum:** | | | |  |  | |  |  |  | |  | |  | |
| Sichtprüfung | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Keine Rissbildung an Metallteilen | | |  |  | |  |  |  | |  | |  | |
|  | Keine bleibenden Formveränderungen  (Quetschungen, Dellen, …) | | |  |  | |  |  |  | |  | |  | |
|  | Sprossen gut befestigt | | |  |  | |  |  |  | |  | |  | |
|  | Gleitbeschläge haben festen Sitz, sind unbeschädigt | | |  |  | |  |  |  | |  | |  | |
|  | Sprossenschutz unbeschädigt, nicht abgenutzt | | |  |  | |  |  |  | |  | |  | |
|  | Alle anderen Beschläge sitzen fest | | |  |  | |  |  |  | |  | |  | |
|  | Leiterspitzen sitzen fest | | |  |  | |  |  |  | |  | |  | |
|  | Anlegerollen unbeschädigt, nicht abgenutzt,  leicht drehbar | | |  |  | |  |  |  | |  | |  | |
|  | Zugseil ohne Verschleiß und Bruchstellen, gut befestigt | | |  |  | |  |  |  | |  | |  | |
|  | Alle Schrauben und Muttern gegen lösen gesichert | | |  |  | |  |  |  | |  | |  | |
|  | Stahlteile ohne Korrosion | | |  |  | |  |  |  | |  | |  | |
|  | Bremseinrichtung in Ordnung, leichtgängig | | |  |  | |  |  |  | |  | |  | |
|  | Fußteil ohne Schäden, sitzt fest, Drehspindel gängig | | |  |  | |  |  |  | |  | |  | |
|  | Stützstangen ohne Schäden | | |  |  | |  |  |  | |  | |  | |
|  | Fallhaken in Ordnung | | |  |  | |  |  |  | |  | |  | |
|  | Piktogramme lesbar | | |  |  | |  |  |  | |  | |  | |
| Funktionsprüfung | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Leiter lotrecht aufstellen, wobei unter mehrmaligem Unterbrechen des Ausschiebens die einwandfreie Funktion der Ausziehvorrichtung, der Fallhaken bzw. der Bremseinrichtung überprüft wird | | |  |  | |  |  |  | |  | |  | |
| Belastungsprüfung | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Prüfung nach Richtlinie:  Der Messunterschied darf bei einer 12 m Leiter max. 50 mm,  bei einer 14 m Leiter max. 70 mm betragen. | | |  |  | |  |  |  | |  | |  | |
|  | Messung A | | |  |  | |  |  |  | |  | |  | |
|  | Messung B | | |  |  | |  |  |  | |  | |  | |
|  | Messunterschied | | |  |  | |  |  |  | |  | |  | |
|  | Messung A | | |  |  | |  |  |  | |  | |  | |
|  | Messung B | | |  |  | |  |  |  | |  | |  | |
|  | Messunterschied | | |  |  | |  |  |  | |  | |  | |
| **Befund:** | | | |  |  | |  |  |  | |  | |  | |
| Name Geräteprüfer: | | | |  |  | |  |  |  | |  | |  | |
| Unterschrift Geräteprüfer: | | | |  |  | |  |  |  | |  | |  | |
| Unterschrift Feuerwehrkommandant: | | | |  |  | |  |  |  | |  | |  | |