|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Feuerwehr: |  |



|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Prüfkarteiblatt | | | Hydr. Rettungsgerät – Schere (ÖNORM EN 13204) | | | | | | | | | | | | | | | Blatt Nr.: | | |  | |
| Hersteller: | |  | | | Lagerungsort: | | |  | | | | | | Lfd. Nr.: |  | | | | | | | |
| Lieferant: | |  | | | Herstellungsjahr: | | |  | | | | | | Inv. Nr.: |  | | | | | | | |
| Prüfverfahren: jährliche Sicht- und Funktionsprüfung lt. ÖBFV RL GP01 Stand 09/2020 | | | | | | | | | | | | | |  |  | | | | | | | |
|  | | | | | Prüfung | | Prüfung | | | Prüfung | | Prüfung | | Prüfung | | | Prüfung | | | Prüfung | | |
| **Prüfdatum:** | | | | |  | |  | | |  | |  | |  | | |  | | |  | | |
| **Sichtprüfung** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Schneidekanten der Messer frei von Ausbrüchen und Deformierungen | | |  | |  | | |  | |  | |  | | |  | | |  | | |
|  | Messer ohne Spiel | | |  | |  | | |  | |  | |  | | |  | | |  | | |
|  | Richtiger Sitz der Gleitscheiben | | |  | |  | | |  | |  | |  | | |  | | |  | | |
|  | Laschen, Bolzen und Verbindungsteile vorhanden und ohne Beschädigung | | |  | |  | | |  | |  | |  | | |  | | |  | | |
|  | Gummiabdeckung vorhanden und ohne Beschädigung | | |  | |  | | |  | |  | |  | | |  | | |  | | |
|  | Schalter „Auf-Zu“ arretiert in 0-Stellung | | |  | |  | | |  | |  | |  | | |  | | |  | | |
|  | Zustand und Fixierung des Haltegriffes | | |  | |  | | |  | |  | |  | | |  | | |  | | |
|  | Typenschild und Richtungssymbole leserlich vorhanden | | |  | |  | | |  | |  | |  | | |  | | |  | | |
|  | Allgemeine Dichtheit (drucklos) | | |  | |  | | |  | |  | |  | | |  | | |  | | |
|  | Schläuche ohne äußere Beschädigung, ohne Knickstellen, keine Aufquellungen, Dichtheit | | |  | |  | | |  | |  | |  | | |  | | |  | | |
|  | Leichtgängiges kuppeln der Kupplungshälften möglich (drucklos) | | |  | |  | | |  | |  | |  | | |  | | |  | | |
|  | Vorhandensein und Unverlierbarkeit der Schutzkappen | | |  | |  | | |  | |  | |  | | |  | | |  | | |
| zusätzlich beim Akkugerät  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | Zustand und Funktionsfähigkeit der Akkuaufnahme |  |  |  |  |  |  |  | | Zustand und Funktionsfähigkeit des Akkus |  |  |  |  |  |  |  | | Zustand und Funktionsfähigkeit der Ladestation und  des Netzteils |  |  |  |  |  |  |  |   **Funktionsprüfung** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Alu-Bolzen mit ca. ø 50 mm zwischen die Messer legen, belasten und Dichheit festellen | | |  | |  | | |  | |  | |  | | |  | | |  | | |
|  | Beim Loslassen des Steuerventiles müssen die Messer in der Lage fixiert bleiben und das Prüfmittel für 2 Minuten fest eingespannt bleiben | | |  | |  | | |  | |  | |  | | |  | | |  | | |
|  | Prüfung Messereinstellung (kein Spiel – Papiertest oder Kartenschneidtest) | | |  | |  | | |  | |  | |  | | |  | | |  | | |
|  | Probelauf durchgeführt | | |  | |  | | |  | |  | |  | | |  | | |  | | |
| **Befund:** | | | | |  | |  | | |  | |  | |  | | |  | | |  | | |
| Name Geräteprüfer: | | | | |  | |  | | |  | |  | |  | | |  | | |  | | |
| Unterschrift Geräteprüfer: | | | | |  | |  | | |  | |  | |  | | |  | | |  | | |
| Unterschrift Feuerwehrkommandant: | | | | |  | |  | | |  | |  | |  | | |  | | |  | | |