



Checkliste Drohnenflug

Datum / Uhrzeit:	
<input type="checkbox"/> Einsatzflug	<input type="checkbox"/> Trainingsflug / Checkflug
Alarmierung / Einsatzauftrag von:	
Grund des Fluges (Einsatzauftrag):	
Bezeichnung des Fluggebiets:	
Eingesetztes Fluggerät: (eigene Geräte einfügen <u>mit</u> Registrierungsnummer)	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>

Auf welcher Grundlage wird der Flug durchgeführt:

<input type="checkbox"/> Flug basiert auf einem gültigen Bescheid der Austro-Control	
<input type="checkbox"/> Flug kann in der Kategorie OPEN abgewickelt werden	
<input type="checkbox"/> Unterkategorie A1	<input type="checkbox"/> Unterkategorie A2
<input type="checkbox"/> Unterkategorie A3	
<input type="checkbox"/> Flug für BOS in Kategorie SPECIFIC über nicht dicht besiedeltem Gebiet, Bescheid: _____	
Flug in VLOS / BVLOS:	<input type="checkbox"/> VLOS <input type="checkbox"/> BVLOS
Name des Gemeindegebietes:	
Geplante Flughöhe in m	___ m (Hinweis: max. 120 m erlaubt)
Contingency Volume: 10% der Flughöhe	___ m
Ground Risk Buffer = Flughöhe + Contingency Volume	___ m
Abstand Drohne zu Menschenansammlungen Ground Risk Buffer + Contingency + 120 m	___ m + ___ m + 120 m = ___ m
HINWEISE: Ein Flug über Menschenansammlungen ist nicht erlaubt! Zu unbeteiligten Personen ist stets ein horizontaler Abstand entsprechend der Flughöhe (1:1-Regel) einzuhalten.	

„Gesamt-Einsatzleiter“ des Ereignisses:	
Drohnen-Teamleiter:	
Drohnen-Abschnittsleiter bei mehreren Geräten:	
Pilot:	
Luftraumbeobachter/Helfer:	



Vorbereitung

Lfd. Nr.	Check	Anmerkung
1	Auftrag durch Einsatzleiter genehmigt:	Am: _____ um: _____
2	Kommunikation zur Einsatzleitung über:	
3	Flugroute festgelegt:	
4	Wetter / Windgeschwindigkeit / Temperatur:	
5	Risikobeurteilung durchgeführt:	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
6	Risikoanalyse ergibt:	
7	<u>Kommunikation sicherstellen:</u> <input type="checkbox"/> Tetra-Funkgerät 1: <input type="checkbox"/> Tetra-Funkgerät 2: <input type="checkbox"/> Tetra-Funkgerät 3: * Digital mit ISSI Nr.	
8	<u>Flugeinsatzstellen informieren:</u> <input type="checkbox"/> _____ <input type="checkbox"/> _____ <input type="checkbox"/> _____ <input type="checkbox"/> _____	
9	<u>Flug in Kontrollzone</u> <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ja → Freigabe durch:	
10	<u>Militärzone</u> <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ja → Freigabe durch:	
11	<u>Flugplatz ohne Sicherheitszone näher 2,5 km</u> <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ja → Flug nur außerhalb der Betriebszeiten	Betriebszeiten laut _____ von __:__ Uhr bis __:__ Uhr
12	<u>Start / Landezone mit Pylonen absperren</u> <input type="checkbox"/> Absperrung nicht notwendig <input type="checkbox"/> 5 x 5 Meter <input type="checkbox"/> 10 x 10 Meter <input type="checkbox"/> 30 x 30 Meter	
13	<input type="checkbox"/> Hilfskräfte vorhanden und unterwiesen:	
14	<input type="checkbox"/> Höchstes Hindernis:	

Vorflugkontrolle

Lfd.Nr.	Check	Anmerkung
15	<input type="checkbox"/> Pilot ist gesundheitlich in der Lage zu fliegen	
16	<input type="checkbox"/> Fernsteuerung betriebsbereit <input type="checkbox"/> Drohne betriebsbereit (lt. Betriebshandbuch) <input type="checkbox"/> Positionslichter in Betrieb <input type="checkbox"/> Verbindung Fernsteuerung zur Drohne betriebsbereit <input type="checkbox"/> Kamera, Gimbal, sonstige Anbauten, Live-Bild etc. funktionsbereit <input type="checkbox"/> Flugmodus eingestellt <input type="checkbox"/> RTH-Position (Landekoordinaten) geprüft <input type="checkbox"/> RTH-Höhe mindesten 10 Meter über höchstem Hindernis <input type="checkbox"/> GPS-Stärke, Anzahl Satelliten: <input type="checkbox"/> Geofencing eingestellt auf Meter: <input type="checkbox"/> Höhenlimit eingestellt auf Meter: <input type="checkbox"/> Akkuwarnung auf 30% eingestellt <input type="checkbox"/> Akkuwarnung 20% auf RTH eingestellt	

Betriebskontrolle

Lfd.Nr.	Check - Startprozedere lt. Betriebshandbuch	Anmerkung
17	<input type="checkbox"/> Start auf 3 Meter über Grund	
	<input type="checkbox"/> Schweben über RTH-Punkt (Startposition)	Drohne driftet mehr als 1 Meter ab: Drohne landen und kalibrieren
	<input type="checkbox"/> Akkuentladung normal	Bei rascher Entladung: Drohne landen und Akku wechseln
	<input type="checkbox"/> 360-Grad-Drehung nach rechts <input type="checkbox"/> 360-Grad-Drehung nach links <input type="checkbox"/> Gieren einen Meter nach rechts <input type="checkbox"/> Gieren einen Meter nach links <input type="checkbox"/> Flug vorwärts 2 Meter <input type="checkbox"/> Flug rückwärts 2 Meter <input type="checkbox"/> Drohne landen	
	<input type="checkbox"/> Alle Checks OK → Flug kann durchgeführt werden	



Ereignisse → Informationsweitergabe an: EL	über
--	------

Zwischenflugkontrolle:

Verwendete Akkus / Flug

Flug Nr.	Akku Nr.	Spannung vor Flug	Spannung nach Flug	Uhrzeit Start	Uhrzeit Landung	Zwischenchecks erl. (Punkt 12-17)
1						<input type="checkbox"/>
2						<input type="checkbox"/>
3						<input type="checkbox"/>
4						<input type="checkbox"/>
5						<input type="checkbox"/>
6						<input type="checkbox"/>
7						<input type="checkbox"/>
8						<input type="checkbox"/>


Einsatzende (jeweils Datum und Uhrzeit eintragen)

bei Einsatzleiter abgemeldet	
bei Leitstelle abgemeldet	
bei Tower (wenn angemeldet) abgemeldet	
bei anderen LFZ-Betreibern (wenn angemeldet) abgemeldet	

Nachkontrolle (lt. Betriebshandbuch)

Lfd.Nr.	Check	Anmerkung
18	Drohne auf Beschädigungen prüfen (Sichtkontrolle) <input type="checkbox"/> keine Schäden, Drohe ist einsatzbereit <input type="checkbox"/> Schaden vorhanden, Wartung erforderlich	
19	Rotoren überprüfen <input type="checkbox"/> keine Schäden <input type="checkbox"/> Rotor muss getauscht werden (Wartung)	
20	Motoren prüfen <input type="checkbox"/> Motoren sind frei von Schmutz <input type="checkbox"/> Schmutz von Motoren entfernt, Rotoren frei beweglich <input type="checkbox"/> Wartung erforderlich	
21	Kamera überprüfen <input type="checkbox"/> Kamera reinigen <input type="checkbox"/> Gimbal funktionstüchtig	
22	<input type="checkbox"/> Sensoren <input type="checkbox"/> Scheinwerfer/ sonstige Anbauten <input type="checkbox"/> Positionslichter <input type="checkbox"/> Akku-Check (Sichtkontrolle auf Beschädigung) <input type="checkbox"/> Speicherkarte (leeren?)	
23	Einsatz dokumentieren (Flugbuch archivieren):	

SAMARITERBUND




ÖSTERREICHISCHES ROTES KREUZ

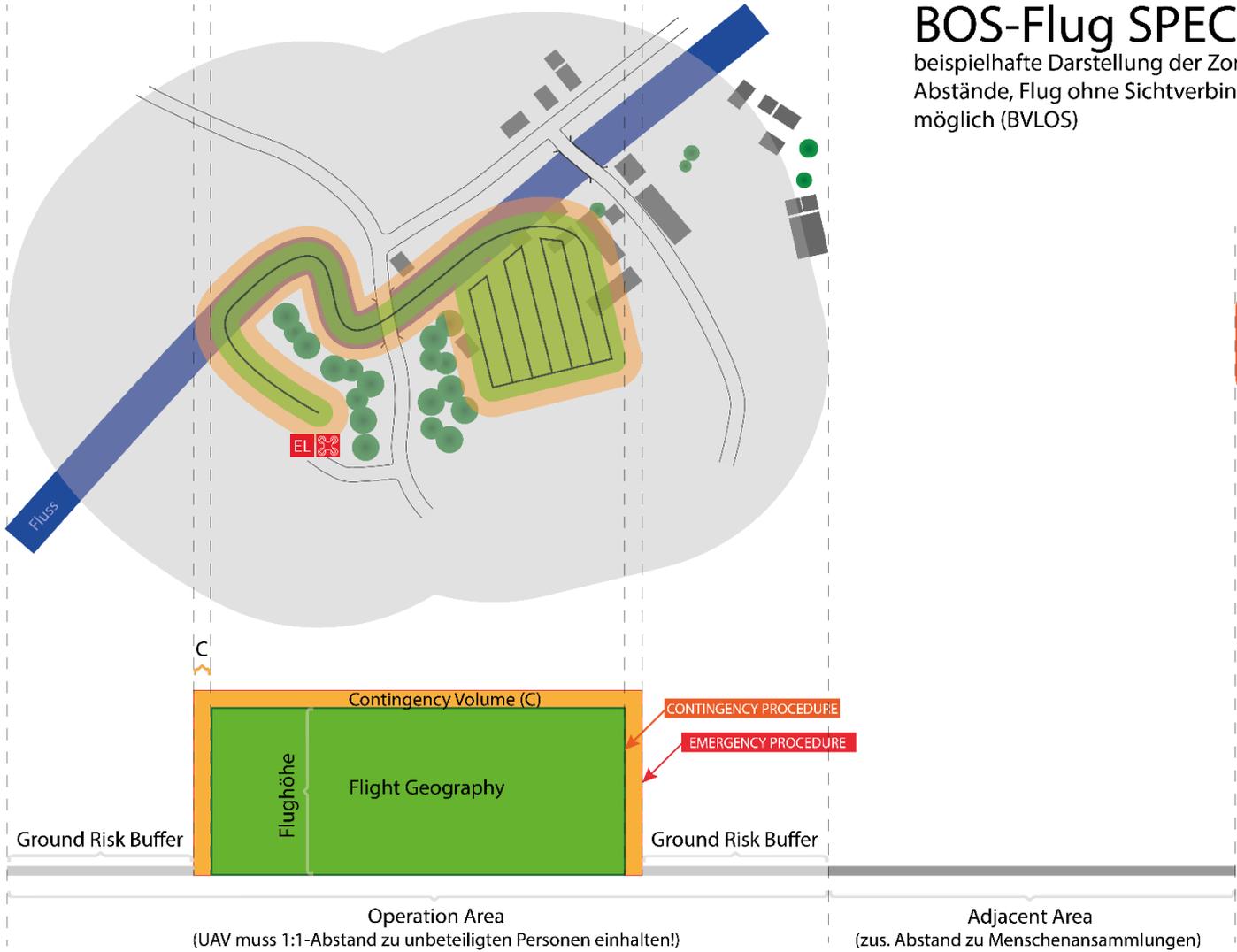
Aus Liebe zum Menschen.



Anmerkungen / Vorfälle	Bezug zu lfd. Nr.

Name Pilot

Unterschrift



BOS-Flug SPECIFIC

beispielhafte Darstellung der Zonen und Abstände, Flug ohne Sichtverbindung möglich (BVLOS)

BEISPIEL:	Flughöhe 50 m	5 m	55 m	120 m (fixer Wert)
-----------	---------------	-----	------	--------------------

Operation Area	=	Betriebsgebiet	nicht dicht besiedeltes Gebiet in Österreich
Flight Geography	=	Fluggebiet	max. Höhe über Grund muss vorab definiert werden
Contingency Volume	=	Sicherheits-/Reaktionsbereich (nicht befliegen)	10% der Flughöhe
Contingency Procedure	=	Sicherheits-Prozedur	sofort zurückkehren in Flight Geography
Emergency Procedure	=	Notfall-Prozedur	sofort Notlandung / Flugabbruch einleiten
Ground Risk Buffer	=	Boden-Risiko-Reserve	Flughöhe + Contingency Volume
Adjacent Area	=	angrenzendes Gebiet	immer 120 Meter, nicht dicht besiedeltes Gebiet in Österreich

Grafik: M. Sevfert / ÖBFV