







D) mechanische Notbetätigung

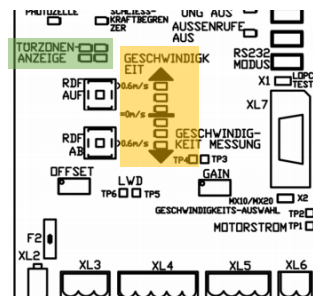
1. Hauptschalter abschalten (OFF)

ACHTUNG III HOCHSPANNUNG 230V/6A 230V/10A HOCHSPANNUNG			TEST IMMER SERVICERUF		LICHT		SCHACHT LICHT	RÜCKHOLSTEU RUNG Drücke FAHRT und auch RUF AUF oder AB an der LOPCB Einheit	
HOCHSPANNUNG			FI-SCHUTZ-SCHALTER		FAHRKORB 230V/6A	SCHACHT 230V/10A			274 230V/6A STECKDOSE
 HAUPT- SCHALTER		HAUPT- SCHALTER LICHT	230VAC 262	236 ON OFF	290-1 ON OFF	290-2 ON OFF	268 ON/OFF 		270 OFF ON 
400VAC 220		ON OFF							270 RB DN 

2. Roten Hebel für Bremse lösen.



- 3a. An der **Anzeige Geschwindigkeit** wird die Fahrt des Fahrkorbes angezeigt. Die Bremse alle 1 bis 2 Sekunden schließen.
- 3b. Der Fahrkorb hat das Stockwerk erreicht, wenn die **grüne Türzonen-Anzeige** leuchtet.
4. Öffnen Sie Schachttüre und Kabinentüre, um die eingeschlossenen Personen zu befreien **siehe A) und B)**.



E) HAUPTSCHALTER ABSCHALTEN / AUFZUG AUSSER BETRIEB NEHMEN

Siehe Punkt D (1)

F) Rettung über Kabinendach: BEI DIESER ANLAGE NICHT MÖGLICH