|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Feuerwehr: |  |



|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Prüfkarteiblatt | | | Hydr. Rettungsgerät – Zylinder (ÖNORM EN 13204) | | | | | | | | | Blatt Nr.: | |  |
| Hersteller: | |  | | Lagerungsort: | |  | | | Lfd. Nr.: |  | | | | |
| Lieferant: | |  | | Herstellungsjahr: | |  | | | Inv. Nr.: |  | | | | |
| Prüfverfahren: jährliche Sicht- und Funktionsprüfung lt. ÖBFV RL GP01 Stand 09/2020 | | | | | | | | |  |  | | | | |
|  | | | | Prüfung | Prüfung | | Prüfung | Prüfung | Prüfung | | Prüfung | | Prüfung | |
| **Prüfdatum:** | | | |  |  | |  |  |  | |  | |  | |
| Sichtprüfung | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Kralle ohne Beschädigung und guter Sitz | | |  |  | |  |  |  | |  | |  | |
|  | Schalter „Auf-Zu“ arretiert in 0-Stellung | | |  |  | |  |  |  | |  | |  | |
|  | Typenschild und Richtungssymbole leserlich vorhanden | | |  |  | |  |  |  | |  | |  | |
|  | Allgemeine Dichtheit (drucklos) | | |  |  | |  |  |  | |  | |  | |
|  | Schläuche ohne äußere Beschädigung, ohne Knickstellen, keine Aufquellungen, Dichtheit | | |  |  | |  |  |  | |  | |  | |
|  | Leichtgängiges kuppeln der Kupplungshälften möglich (drucklos) | | |  |  | |  |  |  | |  | |  | |
|  | Vorhandensein und Unverlierbarkeit der Schutzkappen | | |  |  | |  |  |  | |  | |  | |
|  | Verlängerungen oder Schraubverbindungen in Ordnung | | |  |  | |  |  |  | |  | |  | |
| zusätzlich beim Akkugerät  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | Zustand und Funktionsfähigkeit der Akkuaufnahme |  |  |  |  |  |  |  | | Zustand und Funktionsfähigkeit des Akkus |  |  |  |  |  |  |  | | Zustand und Funktionsfähigkeit der Ladestation und des Netzteils |  |  |  |  |  |  |  | | | | | | | | | | | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Funktionsprüfung | | | | | | | | |
|  | Zylinder auf Nenndruck in beiden Endstellungen belasten und Dichtheit feststellen |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Beim loslassen des Steuerventiles muss der Kolben in der bestehenden Lage fixiert sein |  |  |  |  |  |  |  |
| **Befund:** | |  |  |  |  |  |  |  |
| Name Geräteprüfer: | |  |  |  |  |  |  |  |
| Unterschrift Geräteprüfer: | |  |  |  |  |  |  |  |
| Unterschrift Feuerwehrkommandant: | |  |  |  |  |  |  |  |