|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Feuerwehr: |  |



#

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Prüfkarteiblatt | | | Hydr. Rettungsgerät – Pumpenaggregat **(ÖNORM EN 13204)** | | | | | | | | | Blatt Nr.: | |  |
| Hersteller: | |  | | Lagerungsort: | |  | | | Lfd. Nr.: |  | | | | |
| Lieferant: | |  | | Herstellungsjahr: | |  | | | Inv. Nr.: |  | | | | |
| Prüfverfahren: jährliche Sicht- und Funktionsprüfung lt. ÖBFV RL GP01 Stand 09/2020 | | | | | | | | |  |  | | | | |
|  | | | | Prüfung | Prüfung | | Prüfung | Prüfung | Prüfung | | Prüfung | | Prüfung | |
| **Prüfdatum:** | | | |  |  | |  |  |  | |  | |  | |
| **Sichtprüfung** | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Hydraulikflüssigkeitsstand (Schauglas) | | |  |  | |  |  |  | |  | |  | |
|  | Hydraulikflüssigkeitsbehälter und Anschlüsse dicht | | |  |  | |  |  |  | |  | |  | |
|  | Elektr. Ausrüstung ohne sichtbare Beschädigung | | |  |  | |  |  |  | |  | |  | |
|  | Steuerorgan in Ordnung und leichtgängig | | |  |  | |  |  |  | |  | |  | |
|  | Haspeln leichtgängig, Arretierung in Ordnung | | |  |  | |  |  |  | |  | |  | |
|  | Schläuche ohne äußere Beschädigung, ohne Knickstellen, keine Aufquellungen, Dichtheit | | |  |  | |  |  |  | |  | |  | |
|  | Anschlüsse sauber und trocken (drucklos) | | |  |  | |  |  |  | |  | |  | |
|  | Leichtgängiges kuppeln der Kupplungshälften möglich (drucklos) | | |  |  | |  |  |  | |  | |  | |
|  | Typenschild und Richtungssymbole leserlich vorhanden | | |  |  | |  |  |  | |  | |  | |
|  | Vorhandensein und Unverlierbarkeit der Schutzkappen | | |  |  | |  |  |  | |  | |  | |
|  |  | | |  |  | |  |  |  | |  | |  | |
| Verbrennungsmotor | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Motorölwechsel | | |  |  | |  |  |  | |  | |  | |
|  | Motorölstand kontrollieren bzw. auffüllen | | |  |  | |  |  |  | |  | |  | |
|  | Zustand und Funktion der Anlasseinrichtung (Seilstarter) | | |  |  | |  |  |  | |  | |  | |
|  | Vorhandensein und Lesbarkeit von Beschilderungen | | |  |  | |  |  |  | |  | |  | |
|  | Vollständige Abdeckung für heiße Teile vom Auspuff | | |  |  | |  |  |  | |  | |  | |
|  | Treibstoffvorrat kontrollieren bzw. auffüllen | | |  |  | |  |  |  | |  | |  | |
|  | Reservezündkerze und Kerzenschlüssel vorhanden | | |  |  | |  |  |  | |  | |  | |
| Elektromotor | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Ordnungsgemäßer Zustand und Sauberkeit | | |  |  | |  |  |  | |  | |  | |
|  | Zustand und Lagerung des Elektrokabels, Stecker, Kabeleinführung in den Motor, Zugentlastung | | |  |  | |  |  |  | |  | |  | |
| Vorhandensein und Lesbarkeit von Beschilderungen | | |  |  | |  |  |  | |  | |  | |
| Zustand und Stellung des Ein-/ Ausschalters | | |  |  | |  |  |  | |  | |  | |
| **Funktionsprüfung**   |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | Probelauf durchgefüht |  |  |  |  |  |  |  | | Prüfung Sicherheitsventile |  |  |  |  |  |  |  | | Allgemeine Dichtheit bei max. Belastung (10 bis 20 Sekunden auf Endposition) |  |  |  |  |  |  |  | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Befund:** | | | |  |  | |  |  |  | |  | |  | |
| Name Geräteprüfer: | | | |  |  | |  |  |  | |  | |  | |
| Unterschrift Geräteprüfer: | | | |  |  | |  |  |  | |  | |  | |
| Unterschrift Feuerwehrkommandant: | | | |  |  | |  |  |  | |  | |  | |