



**INTERNATIONALE VEREINIGUNG DES FEUERWEHR- UND RETTUNGSWESENS
CTIF-Kommission „Feuerwehr- und CTIF-Geschichte, Museen und Dokumentation“**

BEWERBUNG
um die
KLASSIFIZIERUNG
eines
Historischen Feuerwehr-Automobils

**entsprechend des am 20. September 2007 in Mondorf, Luxemburg, von der
Delegiertenversammlung des CTIF beschlossenen Regulativs**

**Mit dieser Bewerbung werden die Richtlinien des CTIF für die Bewerbung um eine
Klassifizierung von historischen Feuerwehr-Automobilen entsprechend des am 20. September
2007 von der Delegiertenversammlung des CTIF beschlossenen Regulativs, in der jeweils
gültigen Fassung, ausdrücklich anerkannt.**

(Unterschrift des Bewerbers oder befugten Vertreters des Eigentümers)

(Ort und Datum)

1. Daten des historischen Feuerwehr-Automobils:

1.1 Taktische Bezeichnung:

(Löschfahrzeug, Tanklöschfahrzeug, Drehleiter o.ä.)

1.2 Standort (Adresse):

.....

1.3 Postadresse:

(sofern sie sich von der obigen Adresse unterscheidet):

1.4 Fabrikat:

1.5 Typ:

1.6 Aufbau:

1.7 Hersteller:

1.8 Baujahr:

1.9 Darstellungsjahr:

1.10 In Feuerwehrdienst ab:

1.11 Außer Dienst seit:

2. Eigentümer / Halter:

Feuerwehr (Name):

Verein (Name):

Privat (Name):

Öffentliche Körperschaft (Name):.....

Anderer Rechtsträger (Name):

2.1 Adresse (Standort):

2.2 Postadresse:

(sofern sie sich von der obigen Adresse unterscheidet)

2.3 Telefon / Fax / E-Mail:

2.4 Ansprechperson:

► **Nachweis der rechtlichen Grundlage (Zulassungsschein oder ähnliches Besitzpapier) liegt bei.**

3. Nähere Darstellung des Standortes: (bitte ankreuzen)

- Traditionsraum
- Sammlung
- Ständige Ausstellung
- Feuerwehrmuseum
- Sonstiges:

4. Dokumentation des historischen Feuerwehr-Automobils:

In welcher Form wird das historische Feuerwehr-Automobil dokumentiert:

- Karteikarte
- EDV – welches Programm:
- Sonstiges:

Inventarisierung des Feuerwehr - Oldtimers mit folgenden Daten
(bitte kreuzen Sie Ihre Handhabung an):

- | | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Objektbezeichnung/Gegenstand | <input type="checkbox"/> Daten zum Erwerb |
| <input type="checkbox"/> Datierung | <input type="checkbox"/> Vorbesitzer |
| <input type="checkbox"/> Material und Technik | <input type="checkbox"/> Abmessungen |
| <input type="checkbox"/> Foto | <input type="checkbox"/> Aufschriften |
| <input type="checkbox"/> Besondere Merkmale | <input type="checkbox"/> Kurzbezeichnung |
| <input type="checkbox"/> Konservierungsmaßnahmen | <input type="checkbox"/> Restaurierungsmaßnahmen |

Sonstige Objekt-Daten (z. B. Einsatzberichte, Zeitzeugeninterviews etc.):

5. Lagerung des historischen Feuerwehr-Automobils:

In welcher Form wird die Lagerung des historischen Feuerwehr-Automobils durchgeführt?

In welcher Form wird das historische Feuerwehr-Automobil sicher verwahrt?

Herrscht am Lagerungsort ein stabiles Klima vor oder ist eine Klimatisierung vorhanden?

Werden Konservierungs- / Restaurierungsmaßnahmen durchgeführt?

6. Erforschung des historischen Feuerwehr-Automobils:

Wird das historische Feuerwehr-Automobil erforscht und erarbeitet?

ja, durch

nein

Ist der Zugang für wissenschaftliche Forschungsarbeiten durch Dritte gegeben?

frei zugänglich

nur für Forschungs- bzw. offizielle Projekte

teilweise, auf Antragstellung

Sonstiges

7. Angebote für Oldtimer - Interessenten:

Gibt es Werbemaßnahmen:

ja, durch

Plakate

Presseaussendungen

Internet

Inserate

Flugblätter

Folder

Sonstiges:

nein

Gibt es Arbeitsmaterial für Schulen?

ja

nein

Gibt es Arbeitsmaterial für Kinder?

ja

nein

Gibt es Informationsmaterial in Fremdsprachen?

ja

nein

Werden eigene Publikationen herausgegeben?

8. Sonstige, ergänzende Bemerkungen: